



MÁS CERCA DE LA SOCIEDAD, MÁS CERCA TUYO

4^{TA} EDICIÓN 21 AL 27 DE OCTUBRE 2018

WWW.SEMANADELSEGURO.COM.AR

AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

4 de cada 10 del total de víctimas fatales viajaban en moto

Están presentes en 6 de cada 10 incidentes viales y representan el 38% de las víctimas fatales. En el norte del país la preocupación es mayor, ya que 1 de cada 2 fallecidos en siniestros viales son motociclistas y hay provincias donde el uso del casco no alcanza el 30%.

Actualmente el motociclista representa el actor más vulnerable en el tránsito, ya que 4 de cada 10 fallecidos en siniestros viales circulaban en moto. Un informe realizado por el Observatorio Vial de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) anuncia que el parque de motos creció un 37% en los últimos cinco años y hoy 3 de cada 10 vehículos registrados son vehículos de dos ruedas. Incluso hay provincias donde se registran más motos que autos.

Recordemos que históricamente las principales víctimas fatales en el tránsito eran los automovilistas (hoy representan el 31,7%), no sólo en Argentina sino en toda la región. Según un informe de Organización Mundial de la Salud (OMS) los motociclistas tienen una probabilidad 26 veces mayor que los automovilistas de fallecer en un siniestro vial.

Al analizar el perfil las víctimas fatales los más afectados son los hombres de entre 15 a 24 años. En este grupo se evidencian algunos aspectos clave como la menor experiencia en la conducción (comparada con un adulto), la baja percepción del riesgo y no utilizar el casco.

Estas transgresiones que los motivan a tomar decisiones inseguras se apoyan en distintas creencias que luego se instalan como verdades objetivas, según datos del estudio Sociocultural realizado por el Observatorio de Seguridad Vial:

- Se dice lo que no se hace: En las encuestas, el 75% declara usar el casco y el 98 % está de acuerdo con su obligatoriedad, sin embargo sólo el 61% lo utiliza.
- La destreza del conductor compensa la transgresión: piensan que sus capacidades de manejo los protege de los riesgos que asumen.
- La conducción a baja velocidad no es riesgosa: por ello en distancias cortas y a baja velocidad “no uso casco”.



MÁS CERCA DE LA SOCIEDAD, MÁS CERCA TUYO

4^{TA} EDICIÓN 21 AL 27 DE OCTUBRE 2018

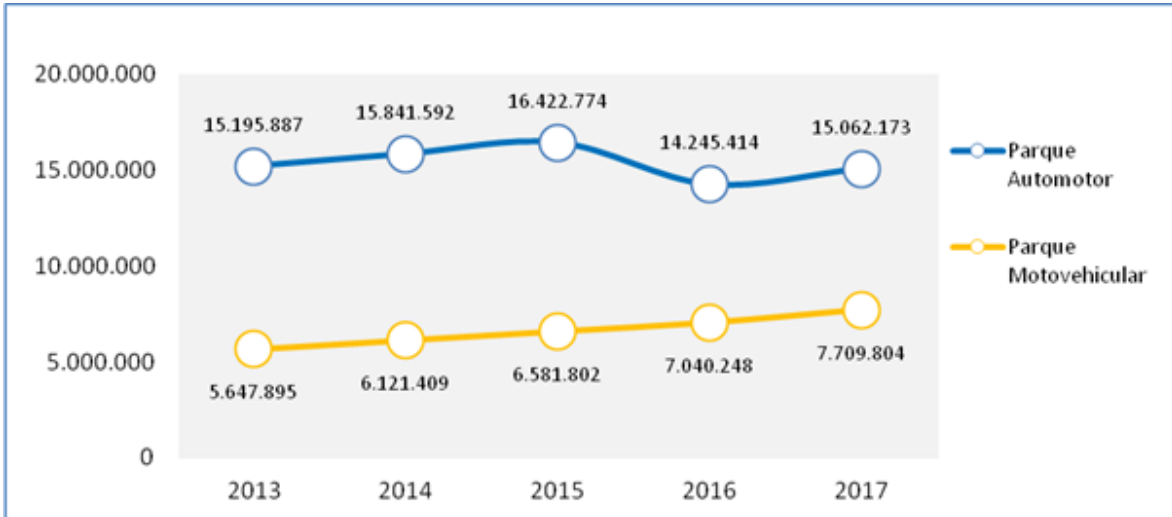
WWW.SEMANADELSEGURO.COM.AR

El norte argentino, la zona más vulnerable

En el Noroeste Argentino (NOA) y el Noreste Argentino (NEA) se registran más motos que autos. Al crecer el registro, que en los últimos 5 años aumentó un 36.5% y tiene un impacto significativo en la composición del parque, también crece la siniestralidad. Hoy 5 de cada 10 vehículos registrados corresponde a una moto en el norte y en 6 de cada 10 siniestros es protagonista este tipo de vehículo.

Las provincias de Chaco y Formosa son las más afectadas, ya que en casi 9 de cada 10 siniestros se registra la participación de una moto. Mientras que en un escalón por debajo se encuentran las restantes provincias pertenecientes a la región norte del país.

Esto tiene un correlato en la evolución de los motociclistas como víctimas fatales, ya que 4 de cada 10 fallecidos a nivel nacional y 1 de cada 2 en NOA y NEA corresponden a usuarios de moto. Estas regiones se caracterizan por su mayor crecimiento del parque y por el menor uso del casco en comparación con el resto del país.

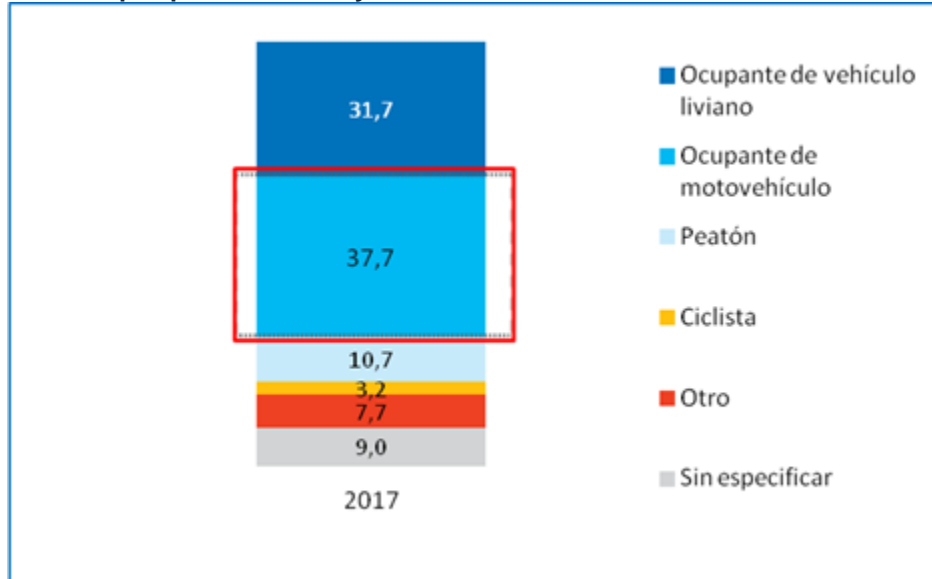




MÁS CERCA DE LA SOCIEDAD, MÁS CERCA TUYO
4^{TA} EDICIÓN 21 AL 27 DE OCTUBRE 2018

WWW.SEMANADELSEGURO.COM.AR

Evolución del parque automotor y motovehicular. Total Nacional. Período 2013-2017.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de DNRPA

Perfil de las víctimas fatales en siniestros viales.

En porcentaje. Total Nacional. Año 2017.

Fuente: Elaboración propia en base a datos provistos por 22 jurisdicciones.

Uso del casco

El nivel de utilización en Argentina difiere de otros países de la región latinoamericana como Chile (99%), Perú (98%), Costa Rica (94%), Colombia (91%), Cuba (90%), Uruguay (85%) y Ecuador (84%), quedando Argentina muy por debajo de lo observado a nivel regional, siendo que el 65% de los conductores lo utilizan.

El uso de casco disminuye el riesgo y la gravedad de los traumatismos alrededor de un 72% y las probabilidades de muerte en un 39%. Sin embargo, según las jurisdicciones varía su utilización. En las zonas de mayor vulnerabilidad y altas temperaturas, como en NOA y NEA, la situación es crítica y los índices de uso de casco son los más bajos en relación al resto del país.

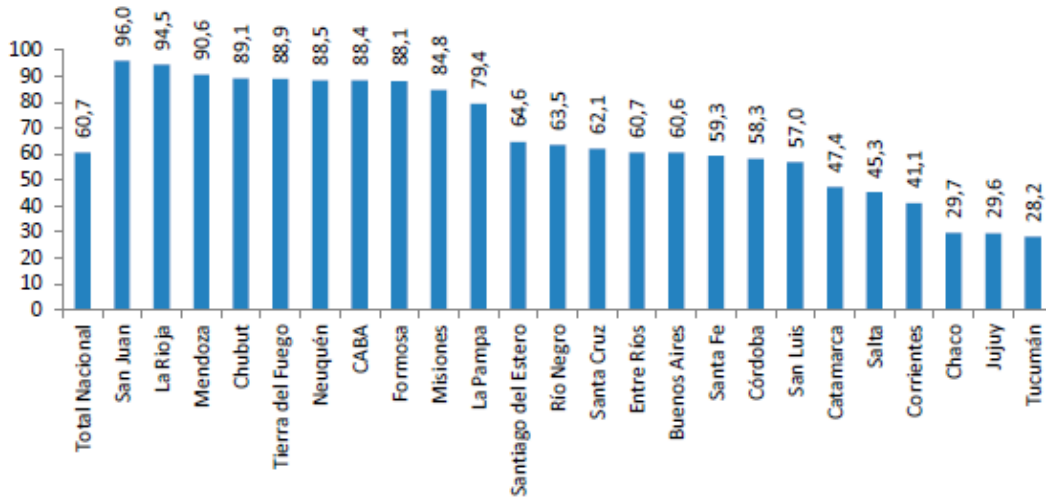


MÁS CERCA DE LA SOCIEDAD, MÁS CERCA TUYO

4^{TA} EDICIÓN

21 AL 27 DE OCTUBRE 2018

WWW.SEMANADELSEGURO.COM.AR



Fuente: Estudio Observacional 2016 - DNOV.

Uso del casco (total vehículo protegido). En porcentaje. Total Nacional y Provincias. Año 2016.

También se observan diferencias en su utilización según edad y ámbito (urbano o rutero). El estudio Observacional de la ANSV indica que el uso del casco en el conductor es significativamente más bajo entre los menores a 18 años (24,8%). El resto de los tramos etarios se encuentran alineados a la media nacional salvo el caso de los mayores de 65 años que tienen un uso de 50,7%. Cabe resaltar que la mayoría (64,9%) de los motociclistas se concentran en la franja etaria de 18 a 35 años, evidenciando que este tipo de vehículo es utilizado principalmente por los jóvenes.

En la ruta el conductor utiliza más el casco que en el ámbito urbano: 74,2% y 65,0% respectivamente. Finalmente, los conductores de moto comerciales (83,5%) lo utilizan más que los particulares (64,6%).

En lo que refiere al traslado de menores, la situación es preocupante: 7 de cada 10 chicos de entre 0 y 17 años no lo utilizan. Además, el 7,6% de las motos observadas trasladan menores de 16 años. Esta proporción asciende en el NOA (10,5%) y en el NEA (9,5%).



MÁS CERCA DE LA SOCIEDAD, MÁS CERCA TUYO
4^{TA} EDICIÓN 21 AL 27 DE OCTUBRE 2018

WWW.SEMANADELSEGURO.COM.AR

Son los actores de tránsito más vulnerables:
representan el 38% de las víctimas fatales.

8 de cada 10 motociclistas son hombres y el 66%
tienen menos de 35 años.

A nivel nacional el 65% de los conductores usa el
casco, pero Jujuy, Chaco y Tucumán no llegan al 30%

7 de cada 10 chicos entre 0 y 17 años no lo utiliza.

Todo lo que tenes que saber a la hora de comprar un casco

- Debe estar homologado. Esto garantiza que superó diversos ensayos de laboratorio, donde se verificaron sus prestaciones de seguridad, y por ello la Secretaría de Industria le otorgó el Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad (CHAS). Este organismo verifica que se cumplan con las normas IRAM que garantizan que el casco sea seguro.
- La etiqueta debe contener el número de CHAS y se debe comprobar que este publicado en la web de la Secretaría de Industria.
- Se debe chequear la fecha de vencimiento del fabricante y la garantía.
- Los cascos se clasifican por talles. Si el tamaño es más grande se corre el riesgo de que en caso de siniestro salga despedido y no cumpla su efecto protector. Además debe estar correctamente ajustado porque sino es igual a no usarlo.
- Hay que tener en cuenta que cuando un casco se golpea pierde su efecto de protección y hay que cambiarlo.

Con el objetivo de capacitar a los distintos actores del tránsito y generar espacios de formación en seguridad y educación vial en todos los rincones del país, el Centro de Formación de la ANSV brinda distintos cursos libres y gratuitos en modalidad virtual. Aquellos que estén interesados pueden realizar el módulo de **conducción segura en moto** descargándolo del siguiente link: <http://capacitacion.seguridadvial.gob.ar/login/index.php>
Más información en: cursovirtual@seguridadvial.gob.ar